

Welkom en gefeliciteerd

Welkom (Utrecht):

G. H. B. v. d. Harig, ald. Laboratorium, per 2-8-'56; mej. J. E. Barten, ald. Boekbonding, per 2-8-'56; A. J. Th. Plomp, ald. Magazijn, per 2-8-'56; K. v. Zijl, ald. Fabr.adm., per 6-8-'56; P. J. Holtefijn, ald. Montage, per 2-8-'56; A. T. Doedjans en J. W. F. Werner, ald. Draaerij, per 6-8-'56.

C. J. v. d. Worp, Montage, per 8-8-'56; mev. W. v. Remswou-v. Rooij, ald. Montage, per 13-8-'56; H. v. Renssen, ald. Lab., per 13-8-'56; hr W. Arends, ald. Draaerij, per 13-8-'56; Meij. M. A. Soesbergen, ald. Fabr.adm., per 16-8-'56; en mej. J. M. Recourt, ald. Montage, per 20-8-'56; Middag-v. d. Neul, ald. Montage, per 22-8-'56; L. Aartsen, A. Westenhout, v. Soesbergen, ald. Montage, per 27-8-'56; F. Vermeulen, ald. Draaerij, per 27-8-'56.

Geboeren (Utrecht):

Jan, zoon van J. J. v. Hussen, ald. Montage, per 4-9-'56; Sonja, dochter van J. G. Kruijbs, ald. Montage, per 7-8-'56.

Welkom (Maanweg):

J. J. C. v. d. Put, ald. Service, Breda; A. F. Meyer, J. W. A. v. Dam, P. J. de Bruin, F. P. Tjeter, G. v. d. Rasel, ald. Zandbouw; G. J. Oomen, ald. Versterkerontlader; Th. Hinkler, ald. Soltdagermontage; W. Mulder, F. C. G. V. J. Jansen, K. Wendelstijn, H. M. la Vallette, C. v. Timmermans, L. H. v. Hulst, A. V. Heyl, G. v. d. Graaf, R. J. Jacobsz, K. K. John, C. J. A. Bortella, D. Oskam, J. G. de Tyssens, J. J. Spaans, J. L. Kempf, T. S. Kempf, ald. Draaerij; H. J. Niseog, W. L. Scheidraacht, ald. Plaatbewerking; M. J. Holforhoek, W. C. Deltos, ald. Membrakerij; A. Bal, L. W. Petersen, B. Sikkel, Mech. ald. Telecom.; C. Rog, ald. Nabewerking; A. C. Bos, D. Burgboom, G. A. F. Kruiser, J. P. v. Leuven, J. v. d. Sluis, v. d. Kruiser; A. J. de Bruin, H. M. Koster, mej. M. H. Poortier, M. J. Stijfster, Iokk. mevr. L. S. Kleyer-v. d. Akker, ald. Typekamer; mej. C. L. Kruischer, ald. Medische Dienst; C. Bannman, ald. Inkoop; D. ter Keurs, ald. Interne Controle; mevr. J. B. Eykman-Barzily, ald. Prodbureau; H. v. d. Horst, K. J. ten Wolde, volontiers.

Geboeren (Maanweg):

Maria A., dochter van A. Pronk, ald. Montage, dd. 25-8-'56; Johanna, zoon van J. Sinke, ald. Montage, dd. 24-8-'56; Lydia Chr., dochter van C. G. Marlijn, ald. Garvano, dd. 29-8-'56.

Welkom (ENAP):

E. Schulting.

NIEUWS VAN HET TOETSENBORD

weer of geen weer, wij typen door

Schertsenderwijs vraagt men ons wel eens (dat „ons" is dan de Commissie Machinestrijven) of wij nooit van schrijfmachines dromen. Men doet daarmee op het feit, dat de ene weelstrijd nog niet achter de rug is, of de volgende wordt alweer voorbereid.

Ben aan Churchill toegeschreven uitspraak zegt: Niet meer volhouden betekent verliezen. En zo is het, ook bij het machinestrijven. Wanneer men na het behalen van een bevestigend resultaat, het blijfe erbij neelegt, m.a.w. niet blijft oefenen, zal men binnen afzienbare tijd die prestatie niet meer kunnen evenaren, laat staan verbeteren. Daarom ook nu weer een goede raad: blijf oefenen om vertrouwd te raken met uw schrijfmaschine. Uw presaltie zal daar wel blij varen!

De voorjaarswedstrijd is voorbij, een nieuwe wedstrijd staat voor de deur, namelijk de Standaardriewedstrijd. „Verandering van tekst doet typen", denken wij en daarom is een nieuwe

Een gezelschap van de Reserve-gemeentepolitie uit Dordrecht bracht dinsdagochtend j.l. een bezoek aan onze fabrieken.

Een aantal werkmesters en bazen van de Meterfabriek Dordrecht komt dinsdag 18 sept. a.s. ons bedrijf bezichtigen.

WONINGRUIL

AANGEBODEN:

1e etage (afgesloten), 3 kamers, tussenkamer, keuken, grote zolder. Huurf 6.40 p.w.

GEVRAAGD:

3 of 4 kamerwoning in Den Haag, liefst beendehuis. Hogere huur geen bezwaar.

Inlichtingen:

J. Veltman, Teniersstraat 42, Den Haag.

Spreekuur O.R. Maanweg

10 september

1e pauze:

meij. v. Bitterswijk—heer Toole

de heren Oskam—Ter Keurs

Hartelijk dank!

Langs deze weg dank ik, mede namens mijn echtgenote, collega's en Ziekentrust voor de betrouwbare belangstelling bij de geboorte van mijn dochter.

J. G. Kruijbs, ald. Montage, Utrecht.

Langs deze weg bedanken wij onze oprechte dank voor de grote belangstelling en waardevolle cadeaus, van directe, cheits en collega's bij ons huwelijk ontvangen.

A. J. den Boer—van Thielen, H. den Boer.

Mede namens mijn vrouw dank ik directe, cheits en collega's voor hun dankwensen bij de getoorte van mijn zoon.

D. Nederveen, Elektr. Lab.

Even aandacht voor...

Het is u allen ongetwijfeld bekend, dat het in het algemeen verboden is, op onze fabrieksterreinen te fietsen of te soksen.

Bij wijze van uitzondering is het in de beide pauzes toegestaan, *via een bepaalde weg*, fietsend of sokkend het fabrieksterrein te verlaten en er weer op te komen. Deze weg loopt van de rijwiel- en Soksehallen rechts om de fabrieksschoorsteen heen naar de achteruitgang. Regenwaterdijk komt het vaak voor, dat mensen, die hun Solex of fiets hebben gesteld tussen het Telcogebouw en de Kantine, vandaar rijden naar de uitgang. Dit gaat ongetwijfeld vlugger dan lopen, maar het gevaar bestaat, dat deze mensen op het personeel, dat naar de Kantine gaat, inrijden.

Laten we de put niet dempen, als het kalf verdronken is, maar reeds nu maatregelen nemen. Deze zijn zeer eenvoudige: 1. om het Telco-gebouw heen lopen en vandaar fietsen of soksen,

of: 2. even naar de uitgang lopen en vandaar fietsen of soksen.

De heren motorrijders wordt er men nadruk op gewezen, dat zij *langzaam* dienen te rijden op het terrein.

Het kost haast geen tijd en geeft absolute meer veiligheid!

De Veiligheidscommissie.

Jong en oud

naar de handelsavondschool

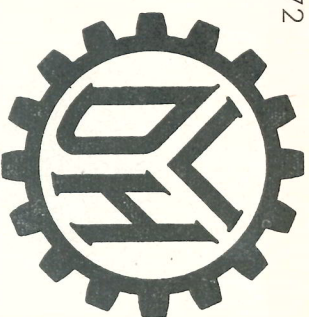
Wanneer wij elk jaar iets vertellen over het handelsonderwijs, dan verbeugt het ons, dat enkelen om nadere inlichtingen vragen en zich ook opgeven voor het volgen van de lessen aan een der vele handelsavondscholen. Over dit onderwijs is veel te schrijven.

Op deze plaats kunnen we echter slechts enige algemene dingen zeggen. Welk soort onderwijs men ook heeft gevolgd, gewoon, voortgezet of uitgebreid lager onderwijs, en welke leeftijd men ook heeft, de handelsavondschool streekt voor u open. (Naar wij vernemen, studeren aan deze scholen soms personen boven de 50 jaar.)

Voor deze studie is wat extra energie nodig, want vrijwel iedere avond is studie noodzakelijk, maar dat is de studie dan ook waard.

Men kan kiezen tussen 3-, 4- of 5-jarige cursussen, waarvan de 5-jarige, voor hen die geen diploma van het middelbaar onderwijs hebben, de meest aantrekkelijke is. Welke studie wilt u volgen? Een vraag, waarop wij niet direct een antwoord kunnen geven. Want wat wilt u bereiken? Welk beroep trekt u uiteindelijk het meeste aan? Steno-typiste, assistent op één der boekhoudafdelingen, assistent in de commerciële sector? Bent u geschikt voor dit beroep? Al deze en andere vragen moeten eerst beantwoord worden, om te kunnen beoordelen of u deze studie met succes kunt opmaken. Heeft u interesse?

Bel dan toestel 372 (hrn Van Delt en Leutscher) ten einde een afspraak te maken voor nadere inlichtingen. (Twee VDH-sters hebben zich inmiddels al opgegeven aan één der handelsavondscholen).



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG
 Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autofabriek N.V.

SERVICE

Een praatje

over onze Technische Dienst

Vorige week hebben wij op deze plaats de betekenis in het licht gesteld van een snel en doelmatic dienstbetoon. Deze keer willen wij de toen gedane belofte nakomen iets te vertellen over de manier waarop bij Van der Heem N.V. het service-apparaat georganiseerd is. Wij beperken ons daarbij tot de groep TV, radio en elektrische huishoudelijke toestellen als stofzuigers, vloerwrijvers, ventilatoren enz. Overeenkomstig het beginsel dat de service-organisatie nauwgezet dient te zijn afgestemd op de aard van het artikel in kwestie, de afzetkanalen waarlangs het product de gebruikers daarvan bereikt en soortgelijke factoren, worden namelijk bij onze bedrijven ook in dit opzicht niet alle artikelen over één kam gescheuten.

Zo hebben wij met de nazorg over het rijwiel Solex in het geheel geen bemoeieningen, aangezien daarvoor een perfect en geheel afzonderlijk systeem van service-stations werd gecreëerd door onze vertegenwoordigers voor Nederland, de Handelsmaatschappij R. S. Stokvis & Zonen N.V. te Rotterdam. Iedere Solexrijder kan in daarvoor in aanmerking komende gevallen de hulp inroepen van deskundige medewerkers die in een minimum van tijd ieder geval zullen verhelpen en in staat zijn onderdelen, die zulks behoeven, onmiddellijk uit voorraad door een nieuw te vervangen. Dit vele honderden steunpunten in het land omvattende geheel berust evenwel in de vertrouwde handen van Stokvis en zal daarom hier verder onbesproken blijven.

Evenzeer zullen wij in dit praatje voorbij gaan aan de nazorg over elektrische en professionele apparaturen. Het zal immers geen betoog behoeven dat wij daar wel over spreken de een apart hoofdstuk zouden aantreuen. Over de voor onze handboormachines gebruikende bedrijven zo belangrijke speciale 24-uurs H.B.M.-service een volgende keer.

Bepreken wij ons daarom tot onze „traditionele" artikelen radio en huishoudelijke apparaten, doch dan met inbegrip van de bij wijze van spreken met de dag belangrijker wordende televisie-apparaten.

Daarover schrijvende dient iedere V.D.H.-er te weten dat wij, dat wil



BIL DE CLIËNT AAN HUIS.

P.B.M.A.

Door onze afdeling Opleiding is een collectieve studietoeverenkomst met P.B.N.A. gesloten.

Hierdoor is het mogelijke geworden een aanmerkelijke reductie op het besgeld te verkrijgen. Indien u hiervan gebruik wilt maken, dient u naam en afdeling op te geven aan dhr Van Delt - afdeling Opleiding, die u dan nadere inlichtingen zal verstrekken.

dus zeggen Van der Heem N.V., over een uitgebreide en doelmatige georganiseerde service-organisatie beschikken, welke het mogelijk maakt aan alle in ons vorige artikel beschreven eisen die daaraan gesteld dienen te worden geheel te voldoen. Dit service-apparaat draagt de naam Technische Dienst Van der Heem N.V.

In tegenstelling tot de boven aangevoerde Solex-organisatie vormt dit apparaat als het ware een buitendienst niet van de handelsmaatschappij doch van de fabriek. Waaraan wij overigens onmiddellijk toevoegen dat ook te dien aanzien met Stokvis een vruchtbare en prettige samenwerking bestaat.

Laten wij samen eens bezien hoe deze organisatie in elkaar zit.

Om te beginnen: haar naam. Deze luidt tegenwoordig: Technische Dienst Van der Heem N.V. Deze dienst ressorteert onder het Commerceel Beheer. De dagelijkse leiding berust bij de heer P. C. van den Bleek, een oudgediende die z'n zilveren V.D.H.-jubileum reeds achter de rug heeft. De heer Van den Bleek heeft zijn zetel in ons hoofdkantoor aan de Maanweg in Den Haag. Uithuizing als hij uit hoofde van zijn taak pleegt te zijn, fungeert de heer P. A. J. van der Loo niet alleen als zijn rechterhand maar ook als zijn plaatsvervanger op kantoor. De centrale service-werkplaats, alsmede het centrale service-magazijn, zijn thans (Vervolg pag. 2)

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie:

Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 522.

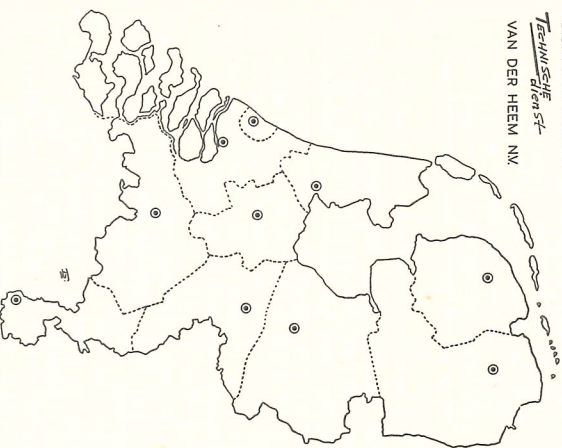
Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

(VERVOLG VAN PAG. 1)

nog gevestigd aan het adres Slaacht-huiskade 14a in Den Haag, maar zeer binnenkort zullen deze twee afdelingen haar intrek nemen in het pand Melkwegstraat 28, gelegen op zeer geringe afstand van ons Haagse fabriekscomplex. Na deze verhuizing zal het tegenwoordige telefoonnummer, te weten 772247, aanvankelijk gehandhaafd blijven, doch reeds nu wijzen wij erop, dat dit nummer omstreeks 1 januari 1957 zal worden gewijzigd in 851242.

Voor enkele werkzaamheden van bijzondere aard (als herstel van radio- en TV-kasten, verwarmingsdekkens van nieuw draad voorzelen e.d.) neemt de Haagse werkplaats de service over, omgeacht het district waaruit de aanvraag afkomstig is.

DISTRICHTEN-INDELING
Technische Service
VAN DER HEEM NV



Teneinde een zo snel mogelijke afhandeling van service-aangelegenheden te garanderen, is ons land in een aantal districten verdeeld op de wijze als aangegeven op de in dit artikel weer-gegeven kaart. In ieder dezer districten bevindt zich een doelmatig ingerichte werkplaats, bezet met de eerste technische en administratieve medewerkers, die niets onbeproefd zullen laten om hun cliënteel zo veel doeltreffend te bedienen.

Amsterdam, Keizersgracht 311 02900-64181
Arnhem, Weerdisstraat 70 08300-25141
Breda, Kloosterlaan 15 01600- 8566
Deventer, Gibsonstraat 75 06700- 2120
Groningen, Patersvoldschew, 3 05900-21041
Leeuwarden, Singelstraat 1-3 05100- 4247
Maastricht, Wilhelmijnasingel 106 04400- 2444
Rotterdam, Westzeedijk 507 01800-51060
Utrecht, Wittevrouwenwensingel 95a 03400-16458

In Breda, Deventer, Leeuwarden en — zoals reeds gezegd — in Den Haag zijn deze werkplaatsen in een eigen pand gehuisvest — zij het ook dat dit voor de werkplaats aan de Melkwegstraat in zoverre niet geheel juist is, dat deze in een van de gemeente gehuurde zogenaamde Industrieflat is ondergebracht — in de overige plaatsen genieten wij gastvrijheid van onze relatie Stokvis & Zonen.

Het zou na ons inleidende artikel van vorige week een overbodigheid vormen nader in te gaan op de hoogst belangrijke functie welke deze service-werkplaatsen is toevertrouwd. Volstaan wij daarom ermee te verzekeren dat zij op de doelmatige vervulling dezer taak ten volle zijn toegewijd. Zo beschikken zij alle over een arsenaal van de modernste meetapparatuur, vereist voor het opsporen van de aard van aan het licht getreden storingen in onze producten en voor het herstel daarvan.



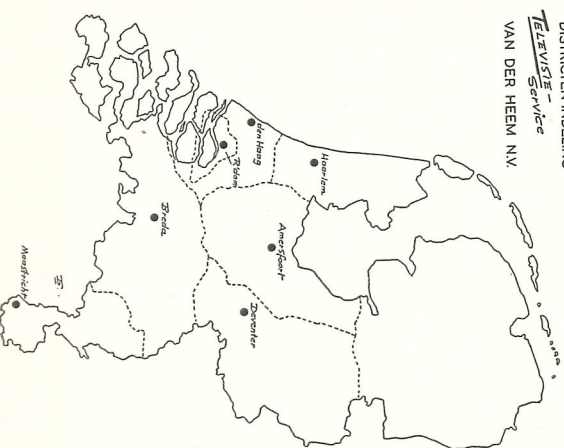
6 september j.l. herdaacht de heer G. Prijs, afdeling Draaierij, de dag dat hij 12½ jaar geleden bij ons bedrijf dienst trad.

Wellicht nog van meer belang is het feit dat deze stations voorraden houden van de onderdelen niet alleen van de artikelen uit onze „lopende” series, maar in beginsel zelfs van alle in de loop der jaren door onze bedrijven voor de Nederlandse markt gefabriceerde producten. Nu kan natuurlijk om praktische en commerciële redenen deze tijdslimiet niet geheel onbeperkt zijn, doch dat neemt niet weg dat het in de overgrote meerderheid der gevallen wel degelijk mogelijk is onderdelen van zelfs hoogbejaarde radiotoestellen, stofzuigers en dergelijke door nieuwe van het originele type te vervangen.

Dat deze opzet zeer aanzienlijke investeringen vereist zal iedereen duidelijk zijn, doch deze moeten nu eenmaal als de prijs beschouwd worden voor de aldus geschapen reputatie bij de onze artikelen verhandelende detaillisten alsmede voor de wetenschap bij de gebruikers dat men te allen tijde voor reparaties op vakbekwame reparateurs kan terugvallen. In onze service-organisatie komt het beginsel tot uitdrukking dat de klant koning is.

Binnen het kader van de Technische Dienst zijn aparte voorzieningen getroffen om de bezitters van een uit onze fabrieken afkomstig televisie-apparaat te bedienen. Aan alle hierboven ter sprake gekomen stations zijn namelijk speciale TV-service-inspecteurs verbonden, die allen over een service-wagen beschikken teneinde eventueel optredende storingen binnen de kortst mogelijke tijd bij de cliënt aan huis te kunnen verhelpen. Binnen de kortst mogelijke tijd, inderdaad, want dank zij een efficiënte samenwerking tussen de werkplaatsen en deze inspecteurs is het ons mogelijk, hoge

DISTRICHTEN-INDELING
Technische Service
VAN DER HEEM NV



uitzonderingen daargelaten, binnen 24, uiterlijk tweemaal 24 uur, aan oproepen om hulp gevolg te geven. Het is haast overbodig mee te delen dat ook deze auto's van een uitgebreid instrumentarium zijn voorzien.

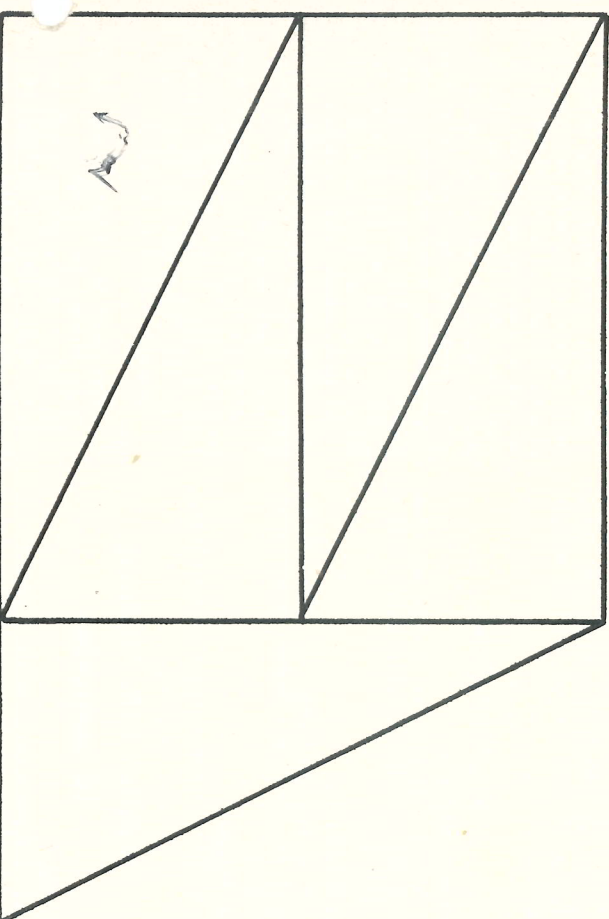
De service-werkplaatsen vormen niet alleen voor de gebruikers van onze artikelen een toeverlaat maar menigmaal ook voor de handlaren. Speciaal indien het gaat om voorzieningen aan toestellen uit oudere series zal de leverancier er namelijk vaak de voorkeur aan geven het herstel over te laten aan het service-station in zijn district, dat immers zoals reeds toegeleidt de beschikking heeft over de originele onderdelen. Het zou dus een misvatting zijn te denken dat deze vooruitgevoerde posten van de fabriek uitsluitend binnen de garantietermijnen van een bepaald artikel in actie komen.

Goed geconstrueerde werkplaatsen noch uitgebreide voorraden onderdelen, het belangrijk deze ook zijn, zijn voldoende om een service-organisatie op te bouwen. Vóór alles van belang is de geest welke de medewerkers daaraan bezield. Welnu, ook in dat opzicht kan onze Technische Dienst de toets der kritiek glansrijk doorstaan.

Het personeel is ervan doordrongen dat deze organisatie een dienende taak heeft ten opzichte van allen die zich tot haar wenden. Het is deze geest welke de term ERRRES-service bij onze afnemers tot een begrip heeft gemaakt. Door een periodiek en intensief contact tussen deze mensen van de buitendienst en de daarvoor in aanmerking komende afdelingen van het hoofdkantoor wordt bereikt dat beide bij voortdurende van elkaanders ervaringen profiteren.

Allen die van onze Technische Dienst deel uitmaken, kunnen er zich van overtuigd houden dat zij op een belangrijke plaats zijn gesteld. Zij hebben een bij uitstek dienende taak in het belang van de consument en dragen er in hoge mate toe bij de vlag van onze onderneming en de reputatie van het merk ERRRES hoog te houden.

LADDERPUZZEL 33



Taken deze vijf rechthoekige driehoeken over en knip ze dan uit. Tracht er vervolgens een vierkant van te leggen. U moogt één van de driehoeken desgewenst in twee stukken knippen, overigens moeten ze alle heel gelaten worden.

Ben heel aardige opgave, welke u, mits juist opgelost, weer 3 punten oplevert.

Maar dan moet uw inzending voor dinsdag 18 september zijn ingeleverd bij mej. Vos, redactie VDH-tje, Hoofdkantoor Maanweg.

Oplossing puzzel 30

Het spreekwoord luidt:

Men kan een heel eind komen met een lensen, maar er niet mee terugkeren.

Als vanouds organiseren wij ook voor deze winter enige avonden tot ontwikkeling of ontspanning van het personeel Utrecht. Welke avonden dit zijn, zal men binnenkort vernemen.

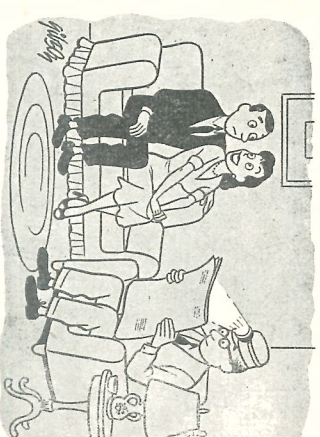
Maar nu iets nieuws! Daar tussen-door willen wij ook eens een aantal bijeenkomsten organiseren, die een eigen karakter dragen. Deze zijn van tweeërlei aard.

De eerste is het vormen van één of meer discussiegroepen. Wat is dat? In een discussiegroep komt een bepaakt aantal mensen bij elkaar om nu eens dit dan dat onderwerp rustig en openhartig door te praten. Welk onderwerp dit zal zijn wordt gezamenlijk vastgesteld. De leider van zo'n discussiegroep houdt dan geen inleiding of toespraak; neen, de leden praten het onderwerp door en de leider zorgt alleen, dat het gesprek bij het onderwerp blijft en

men tenslotte tot een zekere gezamenlijke mening erover komt. Dit onderwerp kan liggen op allerlei terrein van de gezamenlijke belangstelling.

Naast deze discussiegroepen willen wij weer de gelegenheid open stellen — welke wij al eens eerder hebben gehad — de algemene spreekvaardigheid te ontwikkelen. Je moet wel eens bij een bepaalde gelegenheid — in het bedrijf, in de familiekring, bij een vereniging of onder kennissen, — korter of langer even het woord voeren. Dat is dan door de onwennigheid wel eens erg beklappend. En dat hoort het voor niemand te zijn, als je er een beetje op traint.

Dit geldt ook voor velen, die graag eens meedoen aan amateurtoneel en dan een spel telkens niet voldoende tot zijn recht laten komen, omdat zij de eenvoudige techniek van het spre-



„Eén ding is zeker...: Vader kan de zon in het water zien schijnen”.

„DE LIEFDESDRANK”
op woensdag 19 september a.s.

In de 5 jaar dat ons Ontspanningsgebouw bestaat, heeft het Bewezen, zijn naam eer aan te doen. Vele belangrijke gebeurtenissen op het gebied van de goede ontspanning vonden daar plaats: muziek, toneel, lezingen enz.

Op 19 september komen wij echter met iets geheel nieuws. Dan zal namelijk voor ons personeel worden opgevoerd de komische opera,

De Liefdesdrank (l'Elisir d'Amore) van Gaetano Donizetti.

Zang o.a. van Margherita Carosio, Nicola Monti, orkest en koor van de Opera te Rome, uitvoerenden..... de marionetten van Bert Bruggman! Bert Bruggman's opera-uitvoeringen genieten een grote vermaardheid.

Leo Riemens, de opera-expert bij uitnemendheid, schreef hierover o.a.: „Het marionettentheater van Bert Bruggman voert de opera's partituurgelooft op, op verkleinde schaal, precies zoals men ze op het werkelijke toneel ziet”. Men moet dit hebben gezien om te kunnen oordelen, maar wanneer u een operavoorstelling van Bert Bruggman's marionetten meemaakt zult u enthousiast zijn, ook al behoort bezocht aan de opera niet tot uw dagelijkse bezigheden. Wij spreken hier uit onderverinding!

Over het formaat van de acteurs behoort u zich geen zorgen te maken. De marionetten zijn zo groot, dat in de verste hoek van de zaal de voorstelling kan worden gevolgd.

Kaartuitreiking op maandag 17 september op de gebruikelijke voorwaarden in beide pauzes.

Programma met korte inhoud van de opera (de aanschaffing hiervan bevelen wij ten zwaarste aan) wordt namens het Marionettentheater verkocht à 10 cent per stuk.

ken in een zaal niet genoeg machtig zijn.

Voor een van beide of beide groepen kan men zich opgeven bij de secretaris van de Ondernemingsraad, de heer Gosmani; laat men dit doen vóór 15 september!

Deze groepen moeten niet al te groot zijn, willen zij hun doel bereiken, maar moeten toch wel voldoende deelnemers hebben. Is het aantal dergenen, die zich hebben opgegeven, inderdaad genoeg om te starten, dan krijgen deze personen bericht, waar en wanneer de eerste samenkomst zal plaats hebben.